



---

**Moto-Podadora a Gasolina**

**25.4cc**

---

Motosierra de Poda • Pruning Chain Saw • Tronçonneuse d'Elage



## **Manual de Instruções**

---

Manuel de Instrucciones • Owner's Manual • Manuel d'Instructions



### LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL!

Obrigado por adquirir este produto, antes de o utilizar, leia atentamente este manual, certifique-se de que entende todas as instruções e advertências nele mencionadas. Guarde este manual para futuras consultas, o incumprimento das instruções aqui fornecidas poderá resultar num acidente com ferimentos graves ou morte.



### EM CASO DE DÚVIDA CONTACTE UM ESPECIALISTA!

Caso não conheça o funcionamento deste produto e ou não tenha experiência suficiente para o usar, deve procurar ajuda junto de um especialista de forma a aprender a manusear o mesmo em segurança.



### NÃO ALTERE NEM FORCE ESTA FERRAMENTA!

Não altere a moto-podadora, nem force a sua utilização, utilize apenas para o fim que lhe é destinado, a marca rejeitará toda e qualquer responsabilidade por qualquer tipo de acidentes provocados pelo uso indevido deste produto e ou dos seus acessórios.



### MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS!

Este produto não é adequado para ser usado por crianças e ou pessoas sem capacidade física ou psíquica para manusear o mesmo em segurança. Não é aconselhado que pessoas menores de 18 anos façam uso deste produto ou de qualquer um dos seus acessórios sem um adulto especializado a supervisionar. Alguns locais podem restringir a idade do utilizador.



### CARACTERÍSTICAS DA MOTO-PODADORA:

|                               |                     |                                      |                           |
|-------------------------------|---------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| <b>Tipo de motor:</b>         | 2 tempos            | <b>Vela de ignição:</b>              | Torch L7T                 |
| <b>Refrigeração do motor:</b> | Refrigerado a ar    | <b>Depósito de combustível:</b>      | 230ml                     |
| <b>Cilindrada:</b>            | 25.4cm <sup>3</sup> | <b>Tipo de combustível:</b>          | Óleo 2T + Gasolina {1:25} |
| <b>Cavalagem:</b>             | 1.2 Cavalo          | <b>Depósito de óleo da corrente:</b> | 160ml                     |
| <b>Potência:</b>              | 0.96Kw              | <b>Espaçamento entre elos:</b>       | 9.53mm                    |
| <b>Rotação por minuto:</b>    | 9000r/min           | <b>Guia de corrente:</b>             | Oregon                    |
| <b>Carburador:</b>            | Tipo Diafragma      | <b>Peso:</b>                         | 2.9Kgs*                   |

\* O peso referido é o peso da máquina sem o guia de corrente e a corrente instalados, bem como com os depósitos vazios. Esta máquina contém uma etiqueta de identificação com a marcação de conformidade (CE), segundo a mais recente diretiva "máquinas".



### RESPEITE TODAS AS INSTRUÇÕES!

Este manual destina-se apenas a alertar o utilizador para eventuais situações de perigo que possam surgir. Não desrespeite nenhuma das instruções aqui fornecidas, existem muitos fatores alheios ao fabricante que podem provocar um acidente, use o bom senso e caso ache necessário procure ajuda de um especialista.



### RECICLE ESTE PRODUTO!

Não coloque este produto nem os seus acessórios no contentor do lixo. Ajude a preservar o meio ambiente, contacte as autoridades locais e pergunte pelos locais de reciclagem adequados no seu município.



### MANUTENÇÃO / REPARAÇÃO.

Quando precisar de reparar este produto, certifique-se de que apenas um técnico especializado procede à sua reparação. Ao seguir este conselho estará a garantir que todas as peças colocadas são compatíveis e originais, prolongando assim a vida útil do seu produto.

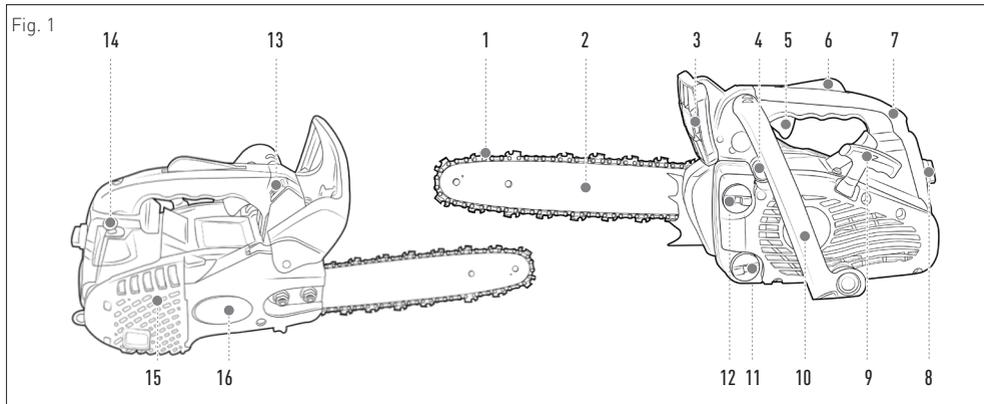


### GARANTIA.

A garantia é válida apenas para defeitos de fabrico, a marca rejeitará toda e qualquer responsabilidade nas reclamações em que seja detetado um uso indevido. Não force nem altere esta ferramenta. Apenas técnicos especializados e autorizados pela marca podem reparar este produto. A marca reserva-se ao direito de alterar esta ferramenta e ou qualquer um dos seus acessórios sem aviso prévio aos seus utilizadores.

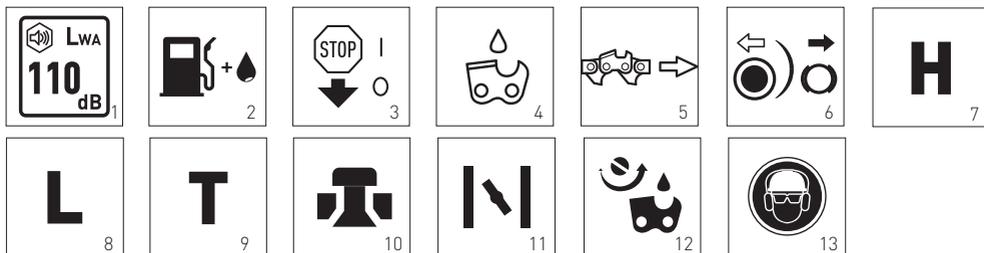


**PRINCIPAIS COMPONENTES DA MOTO-PODADORA:**



|   |  |    |   |
|---|--|----|---|
| 1 | Corrente   | 9  | Punho de arranque do motor                        |
| 2 | Barra / Guia de corrente                           | 10 | Pega frontal                                      |
| 3 | Proteção frontal                                   | 11 | Depósito de óleo (c/ rosca de abertura fácil)     |
| 4 | Bomba de injeção de combustível                    | 12 | Depósito combustível (c/ rosca de abertura fácil) |
| 5 | Acelerador   | 13 | Interruptor do motor                              |
| 6 | Botão de desbloqueio do acelerador                 | 14 | Alavanca do ar                                    |
| 7 | Pega traseira                                      | 15 | Carcaça da embraiagem                             |
| 8 | Tampa do filtro de ar (c/ rosca de abertura fácil) | 16 | Etiqueta de identificação                         |

**IDENTIFICAÇÃO DOS ÍCONES PRESENTES NA MOTO-PODADORA:**



|   |  |    |   |
|---|--|----|---|
| 1 | Nível acústico da moto-podadora                  | 8  | Ajuste da rotação da corrente (rotação mínima)  |
| 2 | Depósito para combustível (Gasolina mistura)     | 9  | Ajuste do ralenti do motor                      |
| 3 | Interruptor do motor ("0" Desligado, "I" Ligado) | 10 | Alavanca de descompressão                       |
| 4 | Depósito de óleo lubrificante para a corrente    | 11 | Alavanca de fechar ou abrir o ar                |
| 5 | Indicação da direção de instalação da corrente   | 12 | Parafuso de ajuste do fluxo de óleo p/ corrente |
| 6 | Travão da corrente (Bloqueio / Desbloqueio)      | 13 | Uso de acessórios de proteção. Consulte pág. 4  |
| 7 | Ajuste da rotação da corrente (rotação máxima)   |    |   |



### SEGURANÇA PESSOAL / ÁREA DE TRABALHO.

Para sua segurança e das pessoas à sua volta respeite todas as instruções aqui fornecidas.

- (1) Para manusear esta ferramenta em segurança o utilizador deve conhecer bem o seu funcionamento, ter experiência na sua utilização e conhecer os métodos de corte adequados aos vários tipos de materiais / suportes.
- (2) Caso tenha o cabelo comprido, antes de iniciar o trabalho, prenda o cabelo com um elástico.
- (3) Relembremos, que para sua segurança, deve utilizar sempre luvas de proteção anti-vibração. Acredita-se que uma doença chamada "fenômeno Raynaud" (uma condição que afeta o fluxo sanguíneo nas extremidades do corpo humano, deixando a pontas dos dedos brancas) possa ser provocada pela exposição à vibração e ao frio.
- (4) Mantenha-se quente, hidratado e faça pausas regulares durante o trabalho de corte.
- (5) Antes de iniciar o motor certifique-se de que tem os pés e a sua roupa afastados das lâminas. Não efetue cortes com a moto-podadora acima dos seus ombros.
- (6) Tenha especial cuidado com a lâmina, o contacto accidental com estas poderá provocar um acidente.
- (7) Esta máquina possui partes que ficam muito quentes durante e depois da sua utilização, o contacto com estas partes podem provocar queimaduras graves.
- (8) Nunca abandone a máquina sem desligar o motor e tomar todas as precauções de segurança.
- (9) Mantenha-se atento e faça uso do bom senso. Se estiver, cansado, chateado, sob-efeito de medicamentos, álcool ou drogas não use a moto-podadora, pode provocar um acidente com ferimentos graves ou morte.
- (10) O utilizador é responsável pelos acidentes causados a pessoas ou bens. Fica à sua responsabilidade avaliar as potenciais situações de risco, tome todas as precauções necessárias antes de iniciar algum trabalho.
- (11) Trabalhe numa posição confortável e firme que permita controlar a máquina em segurança.
- (12) Nunca transporte a moto-podadora com o motor em funcionamento. Antes de transportar a moto-podadora, desligue o motor, espere que este arrefeça e de seguida coloque a carcaça de proteção da corrente.
- (13) Nunca trabalhe enquanto adultos, crianças ou animais estejam por perto, crie um perímetro de segurança de pelo menos 30 metros à volta da sua máquina. Tenha especial atenção com as crianças e animais devido ao facto de serem mais imprevisíveis.
- (14) Trabalhe em locais limpos e bem iluminados, de preferência trabalhe apenas durante o dia.
- (15) Nunca trabalhe com condições atmosféricas adversas, muita chuva, vento, trovoadas, temperaturas muito baixas ou altas interferem na capacidade do utilizador manusear esta ferramenta em segurança.
- (16) Desligue o motor antes de efetuar qualquer ajuste.
- (17) Tenha muito cuidado ao cortar ramos pequenos ou que estejam sobre tensão. Estes ramos podem ter efeito mola, quando em contacto com a lâmina podem ser direccionados para o utilizador, podendo fazer com que este perca o equilíbrio.



### PERIGO DE INTOXICAÇÃO!

O escape desta ferramenta liberta um gás altamente tóxico, conhecido como monóxido de carbono, é um gás venenoso e pode ser fatal para o utilizador e para outras pessoas presentes no local onde esta a trabalhar.

- (1) Não trabalhe em locais fechados ou pouco ventilados.
- (2) Nunca trabalhe perto de janelas ou portas.
- (3) Antes de iniciar o motor da roçadora, certifique-se de que o local onde irá trabalhar é iluminado e ventilado.



### UTILIZE ACESSÓRIOS DE PROTEÇÃO ADEQUADOS!

Nunca em situação alguma deve utilizar esta ferramenta sem acessórios de proteção adequados.

- (1) **Capacete de proteção com viseira:** O capacete é um dos acessórios mais importantes em caso de acidente.
- (2) **Auriculares de proteção auditiva:** Ao trabalhar esta máquina emite ruídos muito elevados de 107dB(A) LWA. A exposição prolongada a estes níveis de ruído elevados pode provocar a perda total ou parcial de audição.
- (3) **Óculos de proteção:** Protegem os seus olhos de partículas e poeiras libertadas durante o trabalho e ajudam a prevenir acidentes por falta de visibilidade.
- (4) **Luvas de proteção:** Utilize luvas anti-vibração, estas ajudam a proteger as suas mãos de partes quentes, lâminas afiadas e detritos projetados pela máquina.
- (5) **Vestuário adequado:** Use vestuário justo e adequado às condições de trabalho, o vestuário largo pode ficar preso na máquina e provocar um acidente grave.
- (6) **Calçado de proteção:** Devem ser totalmente fechados, ter a biqueira em aço, sola anti-derrapante e protegida contra choques elétricos.
- (7) **Kit de primeiros socorros:** Tenha sempre um kit de primeiros socorros junto à sua área de trabalho.



### PERIGO DE FOGO / EXPLOÇÃO!

Tenha especial atenção ao abastecer o depósito de combustível. Algumas partes desta máquina podem estar muito quentes, desligue sempre o motor antes de abastecer e deixe arrefecer.

- (1) Não fume nem fogueie. Mantenha o combustível afastado de chamas, faíscas e outras fontes de calor.
- (2) Não fume nem permita que o façam enquanto estiver a abastecer ou a trabalhar com a máquina.
- (3) A gasolina é extremamente inflamável, o seu vapor pode provocar uma explosão.
- (4) Deve abastecer num local iluminado e bem ventilado.
- (5) A máquina deve estar desligada ao abastecer.
- (6) Se derramar combustível durante o abastecimento, limpe cuidadosamente com um pano seco.



### PERIGO DE QUEIMADURAS!

Tenha especial atenção que algumas partes desta máquina podem estar muito quentes, o toque acidental poderá provocar queimaduras muito graves.

(1) Evite tocar no motor, no sistema de escape ou na carcaça que cobre o motor, mantenha o seu corpo e as suas roupas totalmente afastados destas partes.

(2) Depois de desligar a máquina deixe o motor e os seus componentes arrefecer durante uns minutos.



### UTILIZAÇÃO SEGURA DO COMBUSTÍVEL.

Deve misturar Óleo para motores 2 tempos + Gasolina. Mistura recomendada = Óleo 2T (10W-30) **1:25** Gasolina.

(1) Utilize apenas gasolina de qualidade. Utilize gasolina com um mínimo de 90 octanas, sem etanol ou metanol.

(2) Utilize apenas óleo de mistura de elevada qualidade adequado para motores 2 tempos. É importante medir cuidadosamente a quantidade de óleo a ser misturado. Nunca utilize óleo para motores a quatro tempos.

(3) Misture a gasolina e o óleo num recipiente limpo, aprovado e certificado para esse efeito.

(4) Agite a mistura cuidadosamente antes de a despejar no depósito de combustível da máquina.

(5) Não misture combustível além do necessário para se consumir durante um mês, no máximo.

(6) Tenha em atenção que a gasolina é irritante para a pele e liberta gases tóxicos. Nunca abasteça em locais fechados ou pouco ventilados.

(7) Mantenha o combustível afastado de fontes de calor, fora do alcance de crianças e de pessoas sem capacidade física ou psíquica para o manusear.

(8) Antes de abastecer ou reabastecer, o motor deve estar desligado e frio. Quando for reabastecer, desligue o motor e espere que este arrefeça antes de abastecer.

(9) Não abasteça junto de chamas, faíscas ou qualquer outra fonte de calor.

(10) Ao abastecer, não encha totalmente o depósito.

(11) Depois de abastecer, coloque a tampa do depósito bem enrocada. Em caso de derrame, limpe cuidadosamente todo o combustível com um pano seco e espere que os restos de gasolina se evaporem.

(12) Se derramar combustível sobre si próprio ou na sua roupa, troque imediatamente de roupa e lave as partes do corpo que estiverem em contacto com o combustível. Lave cuidadosamente com água e sabonete.

(13) Verifique regularmente se há fugas de combustível pela tampa do depósito ou pelos tubos condutores.

(14) Guarde e transporte o combustível num recipiente adequado e certificado.

(15) Durante o transporte da máquina, os acessórios de protecção do equipamento devem estar montados.

(16) Para evitar um arranque acidental do motor, antes de abastecer o depósito retire o cachimbo da vela.



### NÍVEIS DE EMISSÃO DE VIBRAÇÃO!

Para conhecer os níveis de vibração, consulte a tabela abaixo representada. Níveis de vibração equivalente (ahv,eq) nos punhos, medidos de acordo com a norma EN 608 - ISO 7505.

|                 |   |
|-----------------|---|
| Nível vibração: | 4.3 m/s <sup>2</sup> , (Pega frontal).  |
| Nível vibração: | 7.0 m/s <sup>2</sup> , (Pega traseira). |



### PROTEJA-SE DA VIBRAÇÃO!

Relembramos, que para sua segurança, deve utilizar sempre luvas de protecção anti-vibração. Acredita-se que uma doença chamada "fenômeno Raynaud" (uma condição que afeta o fluxo sanguíneo nas extremidades do corpo humano, deixando a pontas dos dedos brancas) possa ser provocada pela exposição à vibração e ao frio.



### NÍVEIS DE EMISSÃO SONORA!

Níveis de pressão sonora equivalente, na posição de operação, medido conforme EN 608 - ISO 7182 e 2000/14/EC.

|                                      |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Pressão sonora:<br>(EN 608 ISO 7182) | 97.4dB(A).<br>Na posição de operação. |
| Potência sonora:<br>(EN ISO 22868)   | 110dB(A).                             |



### PROTEJA-SE DAS EMISSÕES SONORAS E DE RUÍDO!

Relembramos que para sua segurança, deve utilizar sempre auriculares de protecção adequados e certificados, informe-se junto do seu vendedor quais os auriculares adequados e certificados para a utilização desta máquina. A exposição parcial ou prolongada a estas emissões podem fazer com que tenha problemas sérios no seu sistema auditivo, podendo provocar a perda total ou parcial da audição. Antes de iniciar o trabalho de corte com esta máquina, limpe a sua área de trabalho, remova as pedras, vidros e metais. Crie um perímetro de segurança de pelo menos 15 metros à sua volta.



### PERIGO DE ACIDENTE! CUIDADO COM O RESSALTO!

As corrente incluída neste produto é muito afiada, o contacto acidental com a lâmina pode provocar ferimentos graves ou morte. Mantenha uma distância de segurança.

[1] Nunca trabalhe sem acessórios de proteção adequados ao manuseamento deste produto.

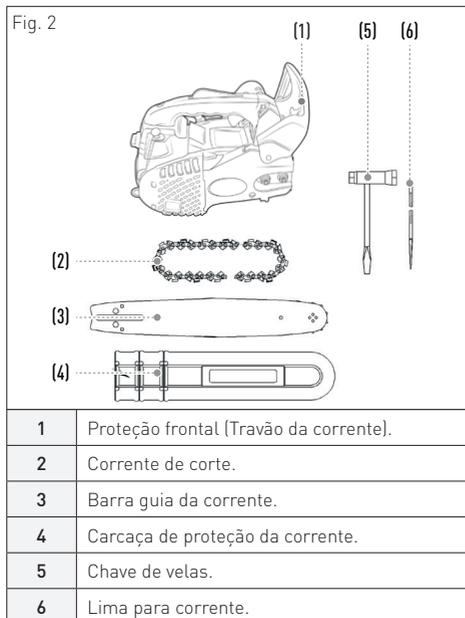
[2] Segure a moto-podadora com as duas mãos, nunca trabalhe com uma só mão. Utilize a mão direita para a pega traseira e a mão esquerda para a pega frontal.

[3] Ao cortar deve estar sempre atento à lâmina e ao suporte a cortar, deve estar especialmente atento à possibilidade de ressalto da lâmina que pode ocorrer quando a ponta da barra toca num objeto, ou quando a madeira fecha e aperta a corrente durante o corte. Qualquer uma destas reacções pode fazer com que perca o controle da serra e resultar num acidente muito grave.



### INSTALAR A BARRA GUIA E A CORRENTE.

Utilize acessórios de proteção ao efetuar a instalação, a lâmina é extremamente afiada, proteja-se.

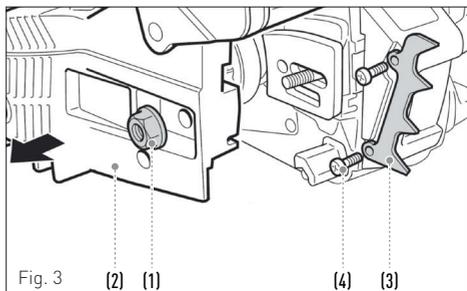


### INSTALAR A BARRA GUIA E A CORRENTE.

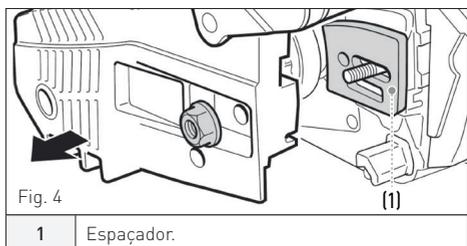
Antes de iniciar a instalação destes componentes, certifique-se de que a sua área de trabalho está limpa e bem iluminada. Utilize luvas de proteção ao efetuar a instalação, a lâmina é extremamente afiada, proteja-se.

[1] Puxe a proteção frontal (1) na direção da pega frontal e verifique se o travão da corrente não está ativo.

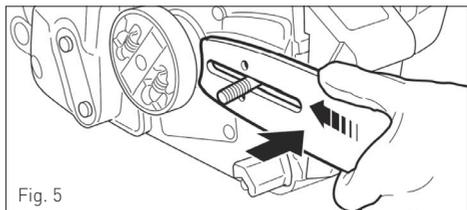
[2] Desaperte a porca e retire a tampa da embraiagem. Instale a placa de proteção da corrente e aperte os seus dois parafusos, [Fig. 3].



[3] Retire o espaçador (1) da moto-podadora, [Fig. 4].



[4] Coloque a barra guia da corrente, [Fig. 5].



[5] Coloque a corrente em torno da embraiagem e da barra guia, [Fig. 6].

[6] Certifique-se de que instala a corrente na barra guia com os elos na direção certa (3), [Fig. 6].

[7] Encaixe o parafuso do tensor no orifício inferior (2) da barra guia [Fig. 7]. Coloque a tampa da embraiagem na motopodadora e aperte bem o parafuso, [Fig. 8]. Enquanto segura a ponta da barra, ajuste a tensão da corrente girando o parafuso do tensor (1), [Fig. 7.1].

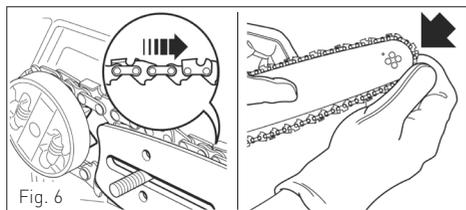


Fig. 6

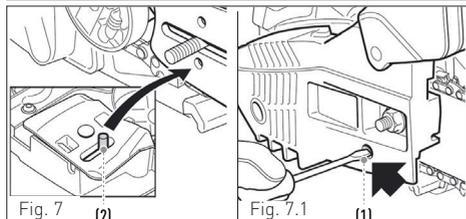


Fig. 7

Fig. 7.1

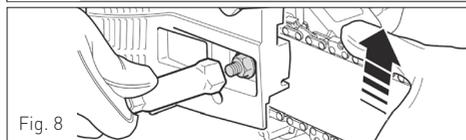


Fig. 8



**ARRANQUE DO MOTOR.**

(1) Desaperte o tampão do depósito de combustível e coloque combustível até 80% da capacidade do depósito. Para finalizar a ação, aperte o tampão e verifique se foi derramado combustível durante o abastecimento, em caso de derrame, limpe com um pano seco, (Fig. 9).

(2) Desaperte o tampão do depósito de óleo de lubrificação da corrente e coloque óleo até 80% da capacidade do depósito. Para finalizar a ação, aperte o tampão e verifique se foi derramado óleo durante o abastecimento, em caso de derrame, limpe com um pano seco, (Fig. 9).

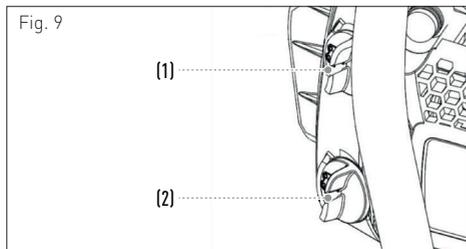


Fig. 9

|   |   |
|---|---|
| 1 | Tampão de depósito de combustível.        |
| 2 | Tampão de depósito de óleo para corrente. |

(3) Ligue o interruptor (posição "I"), (Fig. 10).

(4) Puxe a alavanca do ar, (Fig. 10).

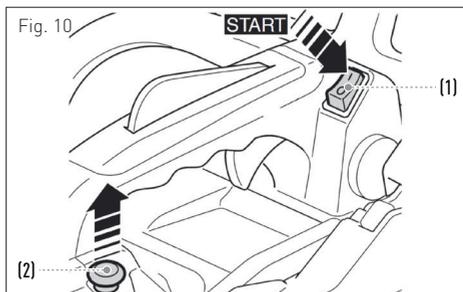


Fig. 10

|   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | Botão interruptor. |
| 2 | Alavanca do ar.    |

(5) Pressione a bomba de injeção de combustível até que fique cheia de gasolina, (Fig. 11).

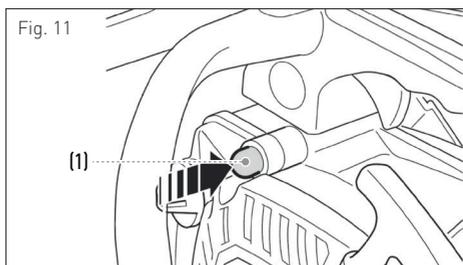


Fig. 11

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 | Bomba de injeção de combustível. |
|---|----------------------------------|

(6) Quando reiniciar o motor, imediatamente após este ter sido desligado, não puxe a alavanca do ar. A alavanca do ar, uma vez puxada para fora, apenas volta à sua posição inicial quando pressionar o botão acelerador.

(7) Antes de ligar o motor, certifique-se de que a motopodadora está numa superfície plana e estável.

(8) Puxe a proteção frontal para a frente para bloquear a corrente, (Fig. 12).

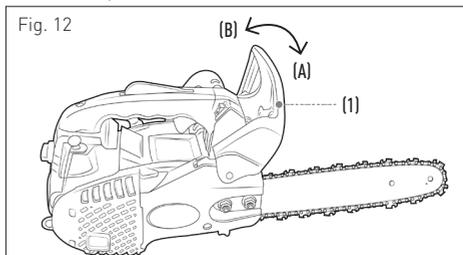


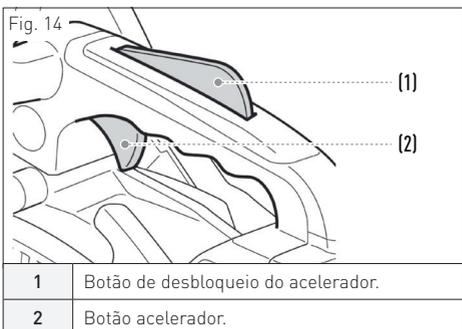
Fig. 12

|   |   |
|---|---|
| 1 | Tampão de depósito de combustível.            |
| A | Corrente travada (Puxar alavanca p/ frente).  |
| B | Corrente destravada (Puxar alavanca p/ trás). |

[9] Para ligar o motor, puxe vigorosamente a alavanca do sistema de arranque, (Fig. 13).



[10] Depois do motor iniciar, não acelere com o travão ativado, primeiro puxe a proteção frontal para trás para destravar a corrente, de seguida, antes de começar a trabalhar, acelere um pouco para aquecer o motor (Fig.14). Tenha em atenção que a corrente não deve estar em contacto com nenhum objeto no momento que carregar no acelerador. Utilize acessórios de proteção adequados.



### VERIFIQUE REGULARMENTE O NÍVEL DO ÓLEO!

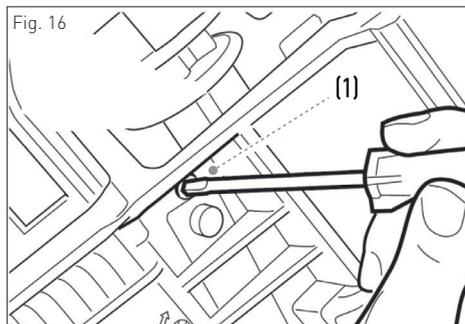
Antes de iniciar qualquer trabalho de corte, verifique o nível do óleo de lubrificação da corrente.

[1] De forma a preservar a vida útil da sua corrente use sempre óleo adequado e de qualidade.

[2] Afie regularmente os elos da corrente de forma a preservar a qualidade de corte.

[3] Não deite óleo diretamente na corrente, esta lubrifica-se automaticamente. Depois de colocar óleo lubrificante e após ligar o motor, coloque a ponta do motosserra inclinada sobre uma superfície sem tocar nela, acelere um pouco e, verifique se a corrente está a ser lubrificada. Caso esteja a ser lubrificada, aparecerá uma marca de óleo na superfície, (Fig. 15).

[3] Para regular a quantidade de óleo libertado para lubrificar a corrente, pegue numa chave de fendas e, por baixo da moto-podadora, no lado da embraiagem, rode o parafuso (1) no sentido contrário ao do relógio, para diminuir, rode no sentido do relógio, (Fig. 16). O óleo da corrente deve acabar ao mesmo tempo do combustível. Abasteça sempre o depósito de óleo antes de trabalhar.



### AJUSTAR O CARBURADOR!

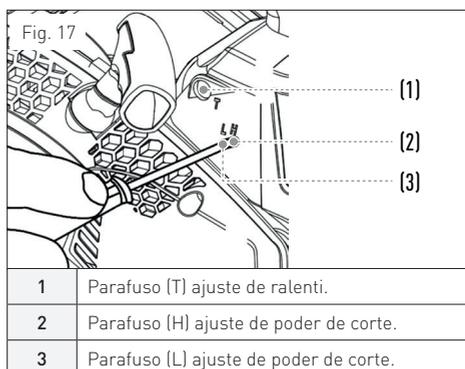
Antes de efetuar qualquer ajuste no carburador certifique-se de que o filtro de ar e de combustível estão limpos e em bom estado de utilização.

[1] O parafusos "H" e "L" estão restritos no número de voltas: H - 1/4, L - 1/4.

[2] Ligue o motor e deixe aquecer em baixa velocidade por alguns minutos.

[3] Gire o parafuso de trabalho lento "T", no sentido contrário ao do relógio para que a corrente da serra não gire. Se a velocidade de trabalho for demasiado lenta, rode o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio.

[4] Faça um corte de teste e ajuste o parafuso "H" para obter o melhor poder de corte, não velocidade de corte.



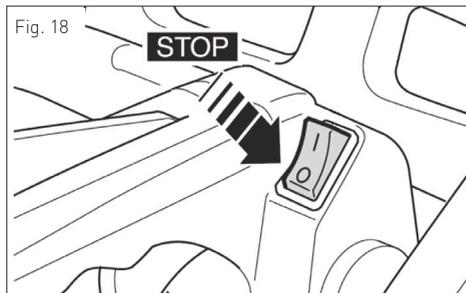


### DESLIGAR O MOTOR!

Quando terminar o trabalho de corte e for desligar a moto-podadora, certifique-se de que coloca este equipamento sobre uma superfície plana.

(1) Solte o botão acelerador e deixe o motor em funcionamento durante alguns segundos.

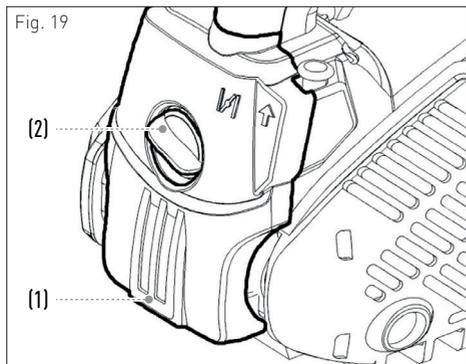
(2) Coloque o botão interruptor na posição "0" (STOP).



### SUBSTITUIR OU LIMPAR O FILTRO DE AR!

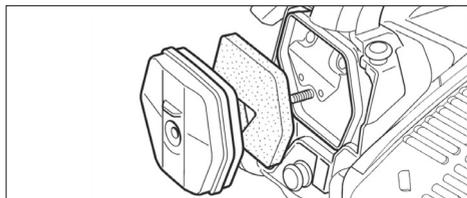
Antes de limpar, inspecionar ou reparar, certifique-se de que o motor está desligado e frio. Desligue a vela de ignição para evitar um arranque acidental. Siga as instruções para realizar a manutenção regular, procedimentos pré-operacionais e rotinas de manutenção diária. Uma manutenção inadequada pode provocar sérios danos na máquina.

(1) O filtro de ar limpo com um detergente doméstico e água morna, para limpar a sujidade, utilize um pincel limpo com gasolina, ver figura 19 e 20.



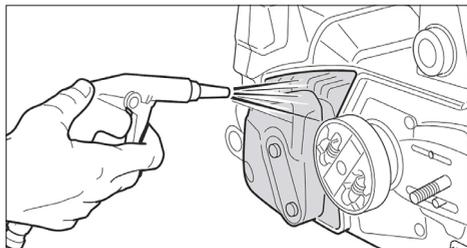
|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Rosca da tampa do filtro de ar. |
| 2 | Tampa do filtro de ar.          |

(2) Siga a figura abaixo representada para retirar o filtro de ar do equipamento.



### LIMPEZA PERIÓDICA DO CILINDRO!

(1) Verifique regularmente se o cilindro se encontra limpo e em boas condições de funcionamento. O entupimento do cilindro causará um sobreaquecimento do motor. Verifique periodicamente o cilindro, retire a tampa da embreagem e, de seguida, use ar um compressor para limpar o cilindro.



### MANUTENÇÃO DA CORRENTE!

Afie periodicamente a corrente de forma a prolongar a sua vida útil e efetuar cortes de qualidade.

(1) Afie a corrente sempre que a serradura fique em pó, seja necessário fazer força para cortar, o corte não sair direito, excesso de vibração na moto-podadora e ou aumento do consumo de combustível.



### ARMAZENAMENTO!

Antes de armazenar verifique se os acessórios estão limpos e em boas condições para serem guardados.

(1) O motor deve estar desligado e frio.

(2) Despeje o depósito de combustível e o de óleo.

(3) Guarde a moto-podadora, num local limpo, seco e estável, afastado do alcance das crianças.

**PROBLEMAS E SOLUÇÕES**

| <b>PROBLEMA</b>  | <b>POSSÍVEIS CAUSAS</b>            | <b>SOLUÇÃO</b>                           |
|--|------------------------------------|--|
| O motor não trabalha!                                  | Mistura de combustível deficiente. | Substituir combustível.                  |
|  | Combustível com água.              | Substituir combustível.                  |
|  | Vela encharcada.                   | Limpar a vela, substituir se necessário. |
|  | Filtro de ar entupido.             | Limpar filtro de ar.                     |
| O motor trabalha mas tem pouca aceleração.             | Gasolina de fraca qualidade.       | Substitua o combustível.                 |
|  | Carburador com ajuste inadequado.  | Afinar carburador.                       |
|  | Vela encharcada.                   | Limpar a vela, substituir se necessário. |
| O óleo não sai, a corrente não está a ser lubrificada. | Depósito de óleo vazio.            | Colocar óleo no depósito.                |
|  | Sistema de lubrificação entupido.  | Limpe e se necessário substitua o óleo.  |





[www.serfer.pt](http://www.serfer.pt)

Rua das Fontainhas nº 574  
Zona Industrial Airães, 4650-093, Felgueiras

---

Importado & distribuído por:  
**José da Silveira Ribeiro & Filhos, Lda.**

---

